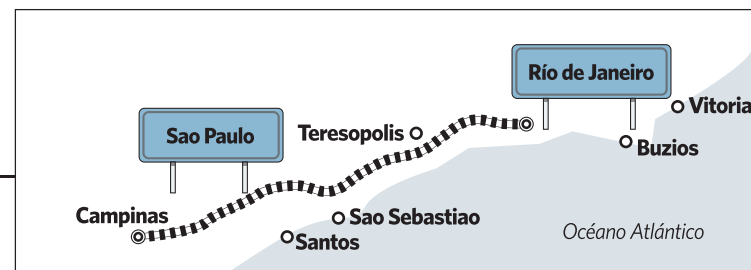




Dos opciones españolas en Brasil

El AVE carioca

RECORRIDO	Río de Janeiro-San Paulo-Campinas
KILÓMETROS	530
PASAJEROS PREVISTOS	32 millones al año
INVERSIÓN	3.500 millones de euros



TALGO

VELOCIDAD MÁXIMA	380 km/h
CAPACIDAD	Más de 550 plazas*
PESO	30% más ligero**
CONFIGURACIÓN DE BUTACAS	3+2
ANCHO DE VÍA	Internacional (UIC: 1.435 mm)***
COMPATIBILIDAD	Con todas las señalizaciones ferroviarias europeas y con los diferentes sistemas de electrificación

AVRIL

Más espacio para pasajeros (en mm)

BUTACAS		
PASILLO	PASO	ANCHO
S100 2+2		
475	880	450
S103 2+2		
495	805	450
TALGO AVRIL 3+2		
500	900	450

CAF

ALTURA DE PISO (MM)	1.260
DIÁMETRO DE RUEDAS (MM)	920
LONGITUD DE LA CAJA (MM)	Coche cabina: 26.780. Intermedio: 24.780
LONGITUD TOTAL TREN (MM)	202.240 - 403.905 (composición doble)
POTENCIA TOTAL DE TRACCIÓN (KW)	7.920 (6 coches) y 10.560 (8 coches)

Extras

Aire acondicionado

CCTV: sistema de video vigilancia
Megafonía e interfonía

Sistema de video entretenimiento

Zona polivalente
(máquinas autoventa,
biciclero, conexión
wifi, etc.)

OARIS

