

**Procés de participació
REGLAMENT CONDICIONS EXPLOTACIÓ VTC
gener 2019**

I. ANTECEDENTS

1. Reglament metropolità dels serveis urbans de transport discrecional de viatgers que realitzen els vehicles de turisme de lloguer amb conductor o conductora (VTC).

D.O.G.C. 7659 de 9 de juliol de 2018

Aquest Reglament ha estat objecte de diversos recursos en via jurisdiccional i el TSJC l'ha deixat en suspens com a mesura cautelar.

2. Real Decreto-ley 13/2018, de 28 de septiembre, por el que se modifica la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de arrendamiento de vehículos con conductor.

Aquest RD habilita les comunitats autònomes i les entitats locals per establir les condicions d'explotació de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor (VTC) en aquells serveis que tinguin el seu origen i destinació en els seus respectius àmbits territorials.

II. REUNIONS GENERALITAT-AMB

Durant el darrer trimestre de 2018 la Generalitat i l'AMB han mantingut reunions per tal de definir les condicions de prestació del servei de les VTC en el marc del RD de l'Estat.

Concretament, a les reunions s'ha tractat:

- proposta de DL de la Generalitat per a la transposició del RD Ley 13/2018 a la normativa catalana.
- proposta normativa de l'AMB per establir les condicions d'explotació de les VTC en el seu àmbit.

Hi ha un compromís de la Generalitat de Catalunya d'aprovar el més aviat possible un D. Llei transposant a la legislació catalana les noves normes en matèria de transport de viatgers mitjançant lloguer de vehicles amb conductor i reconeixent la competència de les administracions locals i de l'AMB per regular l'exercici de les activitats VTC.

Aquest fet justifica la necessitat que l'Àrea Metropolitana de Barcelona exerceixi les seves **competències** en matèria de transport urbà en relació a les condicions de prestació dels serveis VTC's dins del territori de l'AMB, mitjançant l'aprovació d'un reglament.

III. PROPOSTA NORMATIVA AMB

1. El seu **objecte** és establir o modificar, si és el cas, les condicions d'explotació de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor d'àmbit nacional, en relació amb els serveis que recorrin íntegrament dins l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana.

2. La **vigència** del Reglament coincidirà amb els períodes de vigència de les autoritzacions d'arrendament de vehicles amb conductor existents a l'entrada en vigor d'aquesta disposició, és a dir, amb el període ordinari de quatre anys o, si és el cas, amb els períodes d'ampliació de tal habilitació temporal.

3. Durant la vigència del reglament, els titulars d'autoritzacions que vulguin realitzar serveis urbans a l'Àrea Metropolitana de Barcelona han de complir els **requisits establerts** en el mateix.

4. **Competències de l'IMET:** la normativa ha de referir-se als organismes facultats per a la intervenció administrativa, atorgant les facultats necessàries per a la gestió d'aquesta competència a **l'IMET** com a organisme autònom de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, específicament creat a aquests efectes.

5. També ha de regular el **registre de vehicles** que vulguin prestar serveis en l'àmbit de l'AMB, com a instrument necessari per a la correcta aplicació de les condicions d'explotació. La prestació de serveis sense la inscripció comportarà una infracció qualificada de **falta molt greu**.

6. Cada vehicle VTC haurà de disposar dels aparells necessaris per tal de connectar-se al corresponent **registre de serveis**.

IV. CONDICIONS D'EXPLOTACIÓ

1. S'haurà de determinar el **període** que defineix la **precontractació** mitjançant el termini temporal mínim que ha de transcórrer entre la inscripció del servei en el registre de serveis i el moment de l'inici de la prestació efectiva.

2. També s'hauran d'establir condicions referents a la **seguretat viària** i a la lluita contra la **contaminació**, mitjançant la fixació de l'antiguitat dels vehicles i la utilització de combustibles no contaminants.

3. Així mateix, s'hauran de fixar les prescripcions necessàries per a la garantia del compliment d'obligacions en matèria de **contractació laboral** i **seguretat social** dels conductors assalariats.

4. Caldrà determinar altres **condicions de prestació**: l'establiment de dies de descans setmanal, horaris, registre de serveis, condicions de precontractació i transparència en les tarifes aplicades.

5. A la vegada, el Reglament haurà de tractar del servei d'**inspecció** i el **règim sancionador**, partint de la tipificació d'infraccions i sancions continguda en la legislació sectorial aplicable.

V. CALENDARI previst:

- 1) El termini per presentar propostes per la tramitació del nou Reglament finalitza el 25 de gener de 2019.
- 2) El Consell metropolità aprovarà inicialment el nou Reglament com a màxim el 26 de febrer de 2019.
- 3) El termini d'informació pública serà durant el mes de març de 2019.
- 4) Es preveu l'aprovació definitiva del Reglament d'exercici de l'activitat de VTC's en l'àmbit de l'AMB durant el mes d'abril 2019.