

LOS PERCANCES DE ROBO EN LOS AUTOMÓVILES ESPAÑOLES EN 2018

UN INFORME DE

*estamos
seguros*

 **CENTRO ZARAGOZA**
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE VEHÍCULOS, S.A.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Agradecimiento	2
El aseguramiento de robo en el parque automóvil español	3
Análisis territorial	5
Los percances de robo del seguro del automóvil	10
La probabilidad de percance	11
La probabilidad según el territorio	11
Los robos según el vehículo	16
De acuerdo con la antigüedad	16
De acuerdo con la marca y el modelo del vehículo	17
La combinación entre marca-modelo y antigüedad	23

ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1: Distribución de los vehículos asegurados y de los asegurados de robo.</i>	4
<i>Tabla 2: Aseguramiento de robo por provincias.</i>	5
<i>Tabla 3: Estimación de vehículos asegurados por comunidad autónoma.</i>	7
<i>Tabla 4: Diferenciales de probabilidad de percance de robo, por provincias.</i>	11
<i>Tabla 5: Diferenciales de probabilidad de percance de robo para las principales ciudades de España.</i>	14
<i>Tabla 6: Percances de robo, según la antigüedad del vehículo.</i>	17
<i>Tabla 7: Los 10 modelos de turismos con más percances de robo en 2018.</i>	17
<i>Tabla 8: Diferenciales de probabilidad de sufrir un percance de robo.</i>	20
<i>Tabla 9: Las 25 combinaciones de marca, modelo y antigüedad que más percances de robo sufrieron en 2018.</i>	23
<i>Tabla 10: Las 25 combinaciones de marca, modelo y antigüedad con mayor probabilidad de percance de robo en 2018.</i>	24
<i>Tabla 11: Cinco modelos con mayor probabilidad de percance de robo en 2018, para cada rango de antigüedad.</i>	25

ÍNDICE DE GRÁFICOS

<i>Ilustración 1: Evolución del aseguramiento de robo en el parque automovilístico español.</i>	3
<i>Ilustración 2: Distribución de los vehículos asegurados de robo, por tipología.</i>	4
<i>Ilustración 3: Expresión geográfica del aseguramiento de robo por provincias.</i>	6
<i>Ilustración 4: Correlación entre el nivel de aseguramiento y el diferencial de probabilidad de percance, por provincias.</i>	8
<i>Ilustración 5: Tasa de aseguramiento de robo, según la edad del conductor.</i>	9
<i>Ilustración 6: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.</i>	10
<i>Ilustración 7: Percances de robo, según el vehículo afectado.</i>	10
<i>Ilustración 8: Expresión geográfica de los diferenciales de probabilidad de percances de robo.</i>	13

AGRADECIMIENTO

Este informe de *Estamos Seguros* es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin el apoyo de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7. Esta herramienta permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como este.

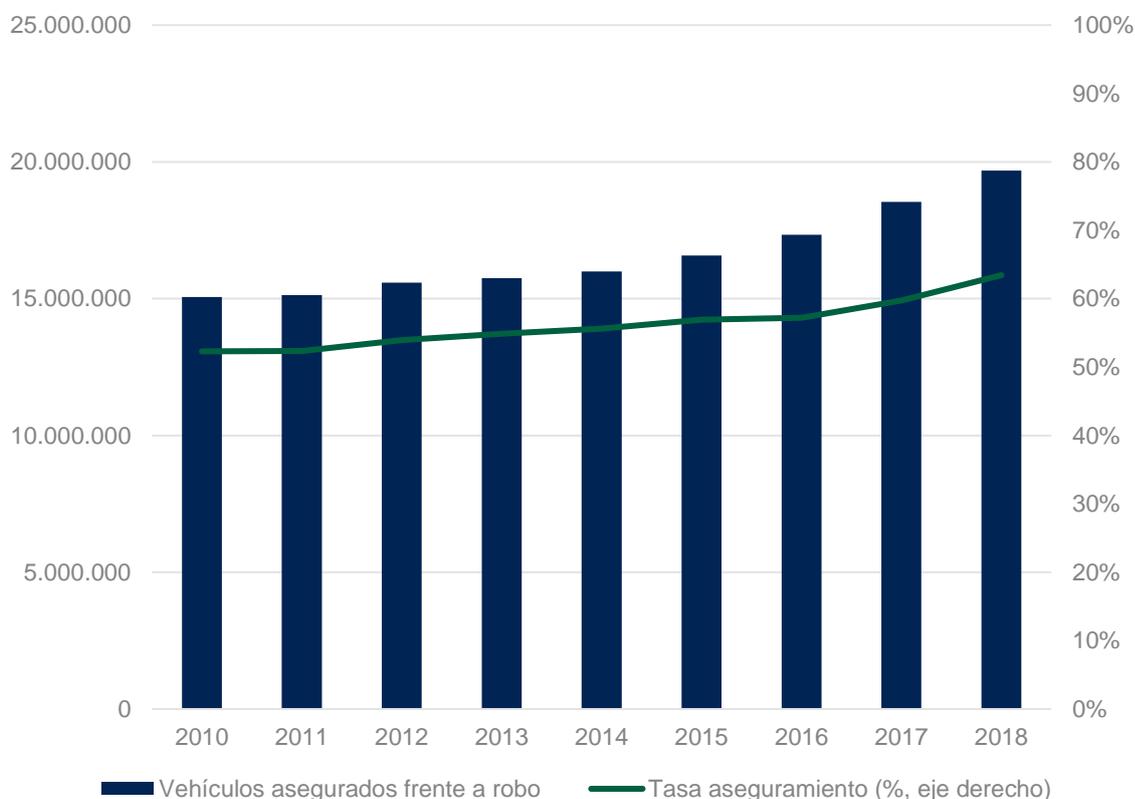
EL ASEGURAMIENTO DE ROBO EN EL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO ESPAÑOL

Los percances de robo en el automóvil se componen del robo del vehículo en sí y del robo en el vehículo. El seguro de robo no es obligatorio en los contratos del automóvil, por lo que es potestad del conductor contratarlo o no. Con todo, la cobertura frente a robo se encuentra muy ampliamente difundida en el parque automovilístico español.

Este informe está dedicado a analizar el aseguramiento de robo entre los vehículos españoles, así como algunos datos sobre los percances atendidos por las aseguradoras.

Según las estimaciones realizadas, en 2018 había en España algo más de 19.650.000 vehículos asegurados de robo. O lo que es lo mismo, un 63% del parque móvil estaba asegurado frente a esta eventualidad. Estas magnitudes muestran una tendencia alcista en el pasado más reciente.

Ilustración 1: Evolución del aseguramiento de robo en el parque automovilístico español.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

El aseguramiento de robo es cosa, fundamentalmente, de los turismos. Los vehículos de turismo representan el 77% del parque asegurado, pero suponen el 92% del parque asegurado de robo. De hecho, los coches son el único tipo de vehículo sobrerrepresentado en el aseguramiento de robo.

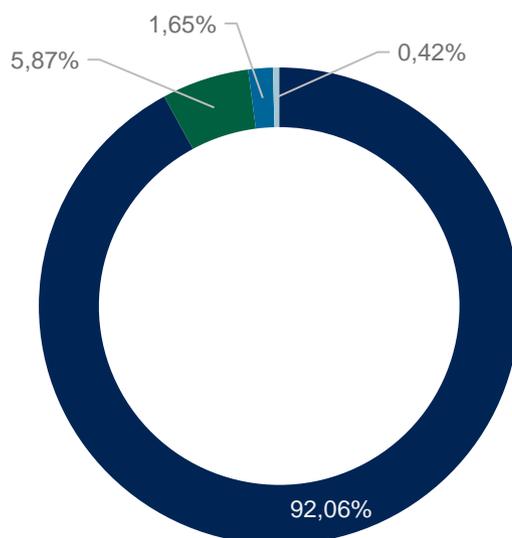
LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Tabla 1: Distribución de los vehículos asegurados y de los asegurados de robo¹.

	Aseguramiento total	Aseguramiento frente a robo
Autocares y autobuses	0,04%	0,00%
Camiones	0,85%	0,24%
Ciclomotores	1,44%	0,00%
Furgonetas	6,53%	5,87%
Maquinaria agrícola	3,02%	0,14%
Motocicletas	5,90%	1,34%
Remolques	1,70%	0,03%
Escúteres	3,06%	0,31%
Turismos	77,03%	92,06%
Vehículos Industriales	0,44%	0,00%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Ilustración 2: Distribución de los vehículos asegurados de robo, por tipología.



■ Turismos ■ Furgonetas ■ V. de dos ruedas ■ Vehículos pesados

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

¹ En verde, los valores superiores en el caso de robo.

ANÁLISIS TERRITORIAL

El aseguramiento de robo es muy variable entre territorios. Con cifras de 2018, va desde el 83% del parque asegurado que se aprecia en la provincia de Madrid, hasta el 46% de la ciudad autónoma de Ceuta o el 46,6% de Cuenca.

Tabla 2: Aseguramiento de robo por provincias.

Provincia	Aseguramiento
Madrid	83,40%
Vizcaya	78,04%
Guadalajara	71,70%
Álava	71,65%
La Coruña	69,72%
Barcelona	68,91%
Valladolid	66,48%
Zaragoza	65,69%
Burgos	64,84%
Valencia	64,60%
Guipúzcoa	64,52%
Navarra	63,95%
Asturias	63,46%
Toledo	63,31%
Pontevedra	62,58%
Alicante	62,35%
Orense	61,98%
Málaga	61,29%
Cantabria	61,06%
Sevilla	60,90%
Segovia	60,84%
Murcia	60,56%
Tarragona	60,47%
Castellón	60,42%
Gerona	59,31%
Salamanca	58,74%
León	58,72%
La Rioja	58,41%
Almería	58,41%
Soria	57,60%
Ávila	57,10%
Huelva	56,69%
Cádiz	55,72%
Palencia	55,47%
Cáceres	54,61%
Lugo	54,39%
Badajoz	54,24%

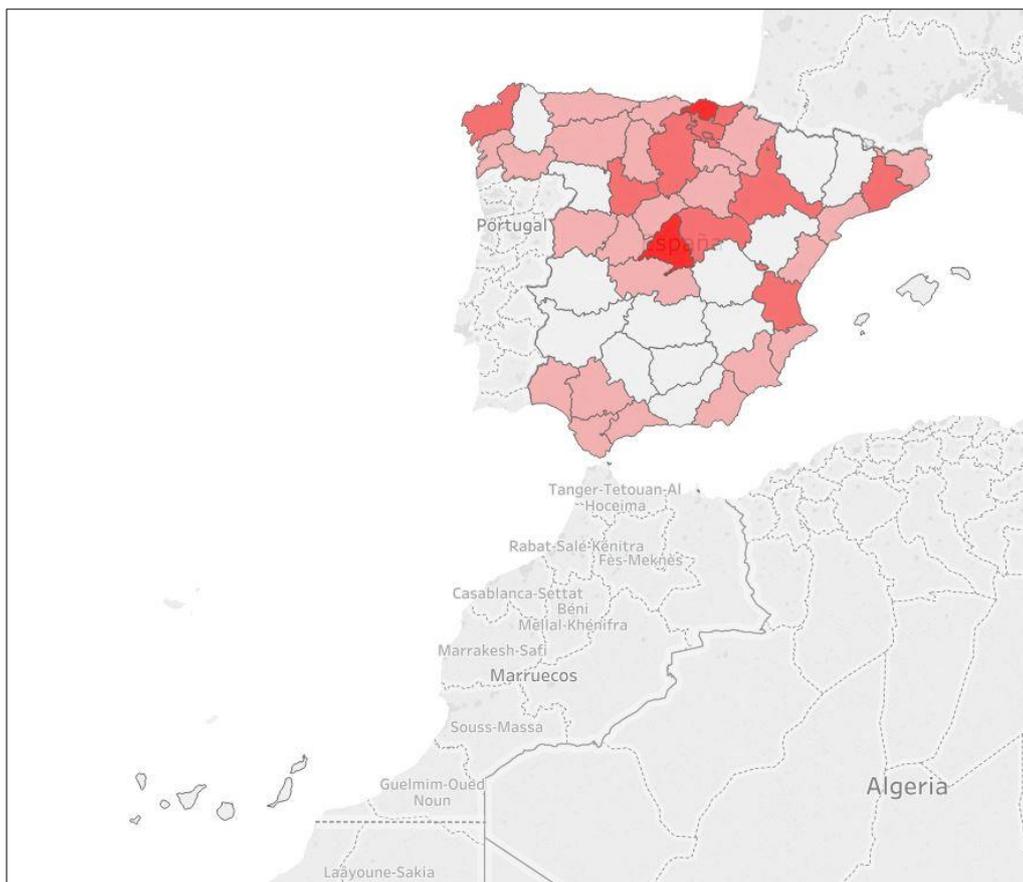
LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Provincia	Aseguramiento
Lérida	53,89%
Zamora	53,50%
Granada	53,48%
Ciudad Real	52,80%
Huesca	52,73%
Santa Cruz de Tenerife	52,66%
Islas Baleares	52,31%
Melilla	51,75%
Córdoba	51,18%
Albacete	50,84%
Las Palmas	49,64%
Teruel	48,50%
Jaén	48,34%
Cuenca	46,60%
Ceuta	45,63%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La expresión geográfica de estas tasas viene a denotar que no existe un patrón geográfico claro en el aseguramiento.

Ilustración 3: Expresión geográfica del aseguramiento de robo por provincias.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Estos datos suponen estimar que, en volumen, la comunidad autónoma que acumula más vehículos asegurados de robo es Andalucía, que tiene cerca de 3,2 millones. Esta cifra, sin embargo, es muy cercana a la que se observa en la Comunidad de Madrid. Cataluña ronda los 2,8 millones de vehículos asegurados y, en cuarto lugar, la Comunidad Valenciana estaría ligeramente por encima de los dos millones.

Tabla 3: Estimación de vehículos asegurados por comunidad autónoma.

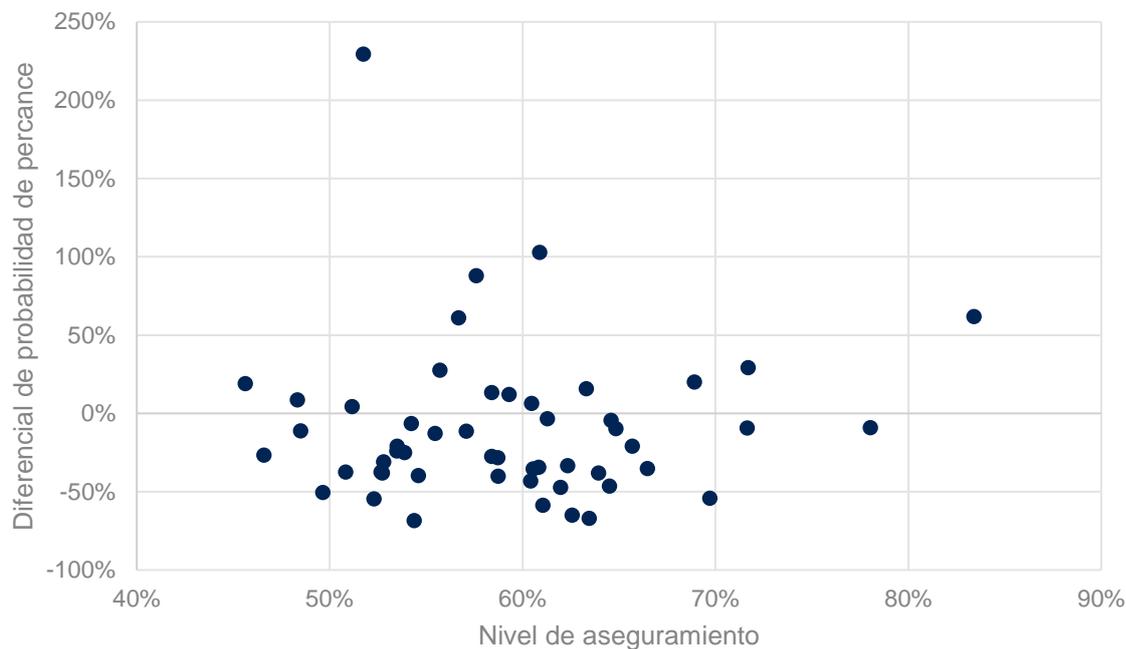
Comunidad autónoma	Estimados
Andalucía	3.197.299
Madrid	3.164.688
Cataluña	2.769.931
Comunidad Valenciana	2.069.799
Galicia	1.349.306
Castilla y León	1.210.253
Castilla-La Mancha	1.028.076
País Vasco	976.790
Canarias	667.666
Aragón	600.096
Murcia	560.408
Extremadura	503.302
Islas Baleares	431.753
Asturias	421.369
Navarra	298.916
Cantabria	247.363
La Rioja	148.712
Melilla	17.664
Ceuta	15.773

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Tratándose de una cobertura voluntaria, se puede pensar que también la protección frente al robo es una “contratación retroalimentada”, esto es: tiende a haber más asegurados donde suelen darse más percances. Esto, sin embargo, no está tan claro. Cuando se ponen en conexión las tasas de aseguramiento de cada provincia y los diferenciales de probabilidad de percance derivados de la estadística, no se aprecia que exista una correlación estricta entre ambas magnitudes, algo que sí tendría que pasar si el principal elemento definidor de la adquisición de la cobertura de robo fuese la percepción cercana de una elevada probabilidad de ser víctima de un robo.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Ilustración 4: Correlación entre el nivel de aseguramiento y el diferencial de probabilidad de percance, por provincias.

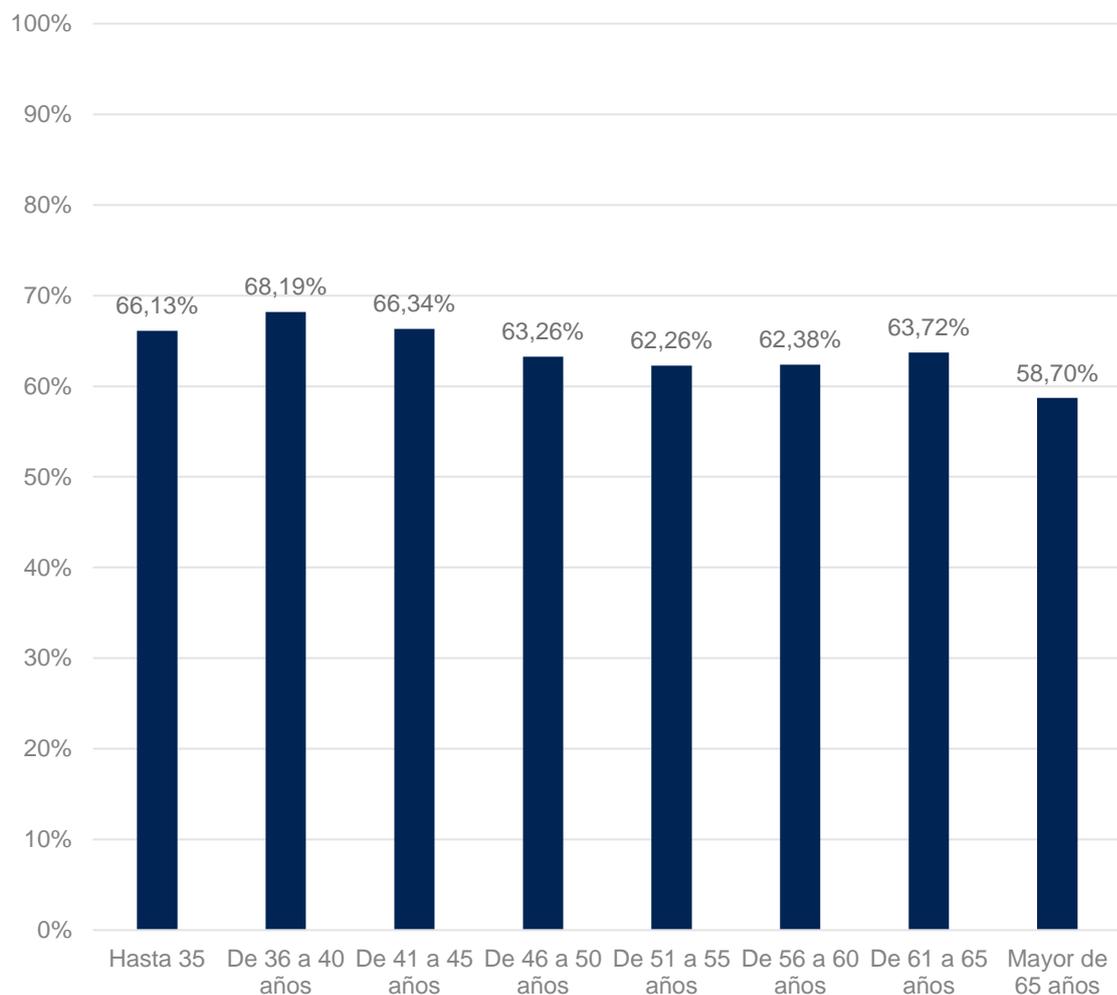


Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Si lo que se tiene en cuenta es la edad del conductor, se observa que la tasa de aseguramiento tiende a decrecer conforme el propietario del vehículo se hace mayor. Esto se puede imputar al hecho de que muchas personas de edad avanzada conducen vehículos más antiguos y tienden a contratar únicamente las protecciones más básicas y obligatorias.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Ilustración 5: Tasa de aseguramiento de robo, según la edad del conductor.

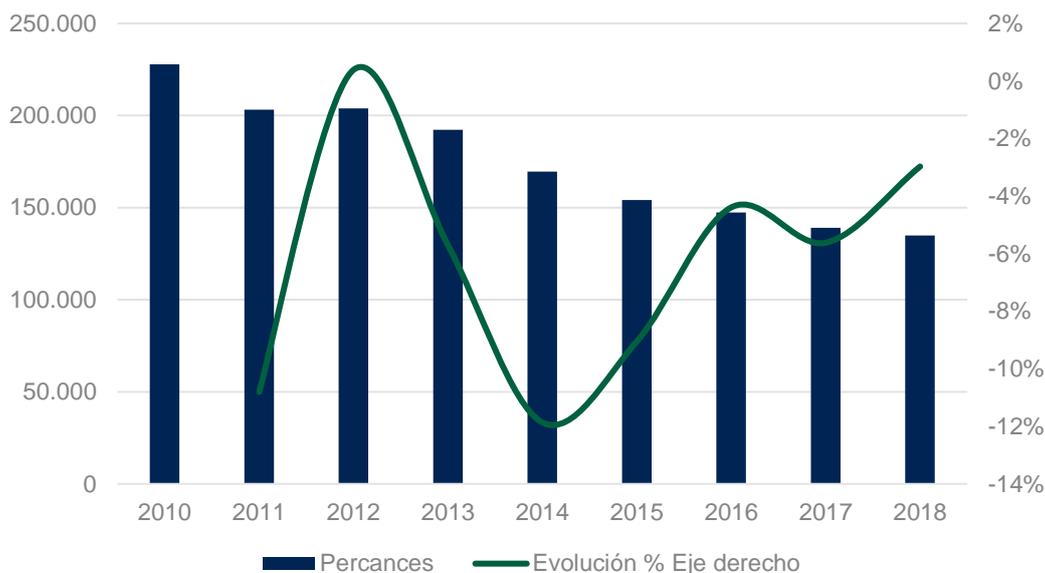


Fuente: Elaboración Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.

LOS PERCANCES DE ROBO DEL SEGURO DEL AUTOMÓVIL

Con los datos disponibles, se estima que hubo unos 135.000 de percances de robo del seguro del automóvil (robos del vehículo y en el vehículo) en 2018. Esto viene a confirmar una tendencia descendente continuada en el tiempo. Este descenso, sin embargo, tiende a ser cada vez menor, desde un punto de vista relativo, desde el año 2014.

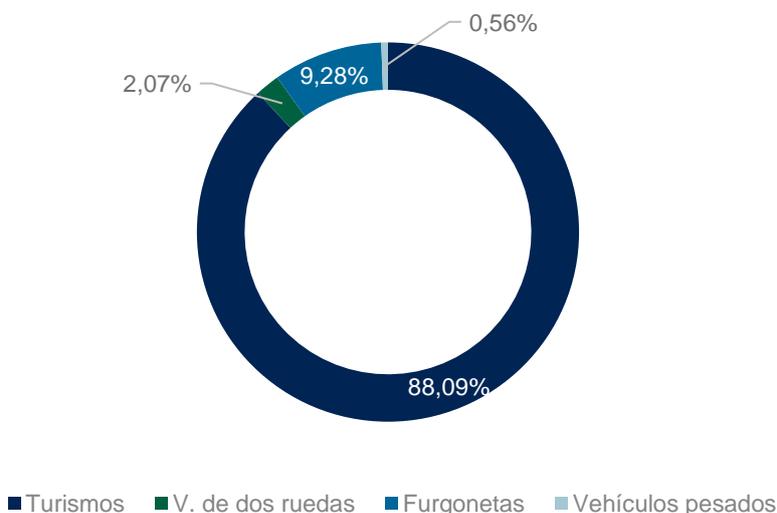
Ilustración 6: Evolución de los percances de robo estimados del seguro del automóvil.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Como consecuencia lógica de las preferencias de los amigos de lo ajeno, así como de la propia estructura de aseguramiento de robo, la práctica totalidad (88%) de los robos que se producen en vehículos asegurados implica a turismos.

Ilustración 7: Percances de robo, según el vehículo afectado.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LA PROBABILIDAD DE PERCANCE

El principal valor añadido que pueden aportar las cifras aseguradoras sobre las de otras fuentes, incluso más completas, es la probabilidad. El seguro, por definición, no solo sabe cuántos percances atiende; también sabe cuántos vehículos tiene asegurados y, por lo tanto, de la relación entre ambas magnitudes puede derivar la probabilidad de que se produzca el percance y las diferencias que registra dicha probabilidad.

La probabilidad depende, fundamentalmente, de dos variables: la ubicación geográfica y el vehículo. Aquí se van a abordar las dos.

La probabilidad según el territorio

Los datos disponibles de la MicroESA permiten estimar que la ciudad autónoma de Melilla fue, en el año 2018, el territorio autonómico con una mayor probabilidad de sufrir percance de robo en un vehículo asegurado. Para ser exactos, dicha probabilidad en esta demarcación fue un 197% superior respecto de la del conjunto de España. O lo que es lo mismo: en Melilla es tres veces más probable sufrir un robo en el coche que en el conjunto de España. Le siguió la ciudad autónoma de Ceuta, donde la probabilidad de padecer un incidente de este tipo es el doble que en el conjunto de España.

Si la vista se fija en las provincias españolas, se ve que solo en 15 de las 52 demarcaciones; esto es, en las dos ciudades autónomas y en 13 provincias, la probabilidad de percance es superior a la del conjunto del país. Esto hace sospechar que el robo es un riesgo relativamente concentrado.

Tabla 4: Diferenciales de probabilidad de percance de robo, por provincias.

Territorio	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
Melilla	197,30%
Ceuta	96,01%
Cádiz	68,14%
Sevilla	66,09%
Las Palmas	53,38%
Málaga	37,29%
Murcia	27,70%
Almería	23,99%
Huelva	23,20%
Granada	16,31%
Barcelona	15,76%
Pontevedra	15,23%
Santa Cruz de Tenerife	10,54%
Madrid	5,06%
Cantabria	0,73%
Alicante	-4,13%
Córdoba	-4,56%
Gerona	-8,98%
León	-10,19%
Valencia	-10,90%
Tarragona	-12,61%
Islas Baleares	-12,86%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

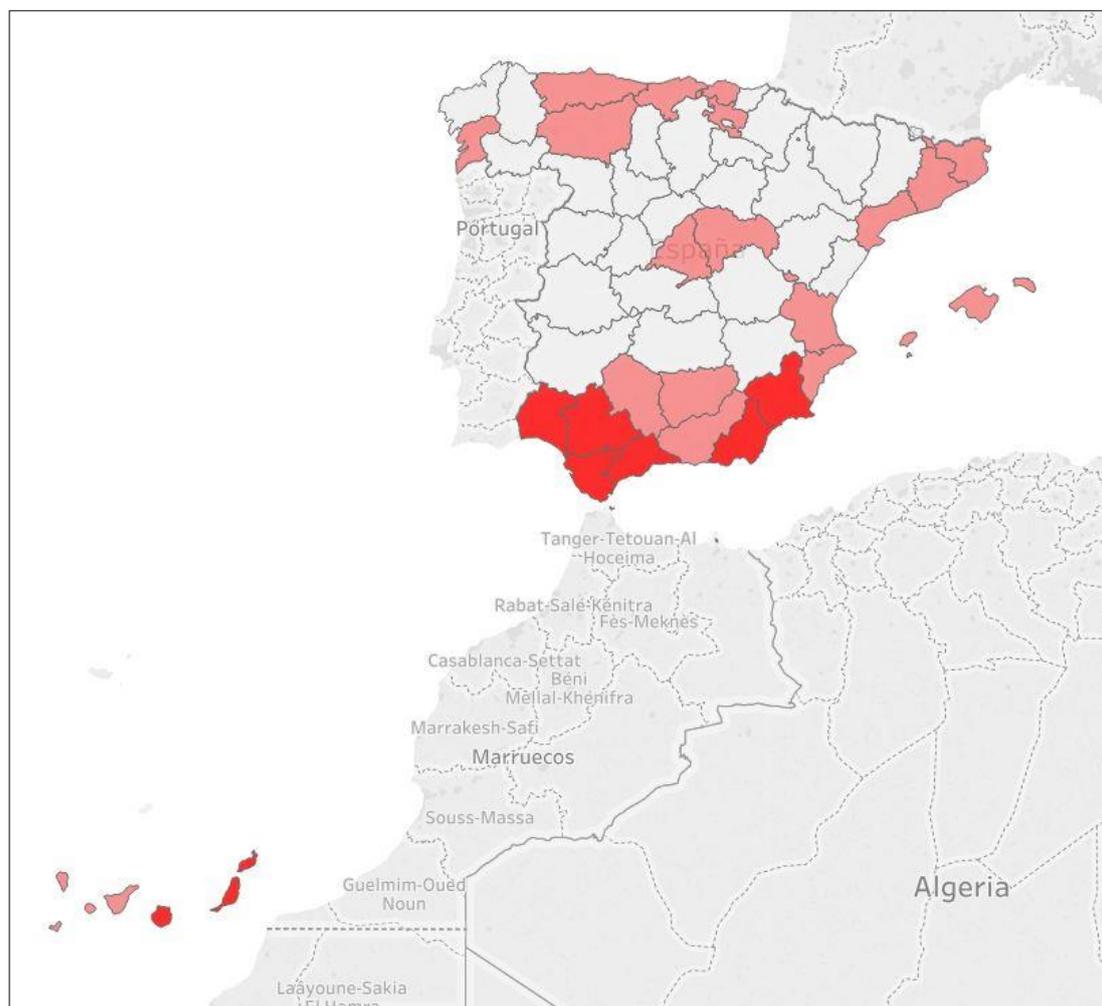
Territorio	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de España
Jaén	-13,78%
Álava	-14,36%
Asturias	-14,72%
Vizcaya	-14,77%
Guadalajara	-15,09%
La Coruña	-20,01%
Salamanca	-22,47%
La Rioja	-22,68%
Soria	-24,91%
Toledo	-25,32%
Valladolid	-25,54%
Lérida	-26,59%
Badajoz	-26,62%
Navarra	-29,58%
Zaragoza	-30,96%
Castellón	-32,97%
Albacete	-33,36%
Palencia	-33,53%
Burgos	-33,78%
Guipúzcoa	-34,99%
Teruel	-36,89%
Orense	-38,40%
Ávila	-39,20%
Ciudad Real	-39,25%
Cáceres	-40,20%
Zamora	-42,88%
Lugo	-43,24%
Segovia	-44,58%
Cuenca	-45,78%
Huesca	-48,01%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

La expresión geográfica de estas diferencias deja clara la existencia de un patrón geográfico de intensa probabilidad en toda la franja costera del sur de la península, además de las dos ciudades autónomas ya citadas. Más allá, se observa la importancia que tiene la existencia de alguna gran ciudad en la provincia (Madrid, Barcelona, Vigo, Málaga, Sevilla...).

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Ilustración 8: Expresión geográfica de los diferenciales de probabilidad de percances de robo.



Fuente: Elaboración Estamos Seguros a partir de datos de la MicroESA.

Para un análisis microgeográfico, se cuenta con información precisa por códigos postales de los percances de robo de turismos, que como se ha visto constituyen casi el 90% del total de robos de vehículos. Esta información aporta datos suficientes cuando menos del centenar de municipios más grandes de España. Esto es, aquéllos que tienen más de 75.000 habitantes. En este caso, la comparación se ha hecho con la probabilidad de percance que surge en el conjunto de estos municipios de mayor población.

Los datos vuelven a situar a Melilla al frente, puesto que en esta ciudad autónoma la probabilidad de percance es un 244% superior a la del conjunto de ciudades considerado. A continuación, se situaron dos localidades de la provincia de Sevilla (la propia Sevilla, y Dos Hermanas), seguida de dos de la provincia de Madrid: Parla y Fuenlabrada.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Tabla 5: Diferenciales de probabilidad de percance de robo para las principales ciudades de España.

Municipio	Provincia	Mayor (-) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de las ciudades españolas
Melilla	Melilla	244,04%
Sevilla	Sevilla	119,26%
Dos Hermanas	Sevilla	113,58%
Parla	Madrid	100,51%
Fuenlabrada	Madrid	87,30%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	81,99%
Huelva	Huelva	71,68%
Getafe	Madrid	70,74%
Tarragona	Tarragona	63,68%
Leganés	Madrid	59,12%
Badalona	Barcelona	56,18%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	51,25%
Móstoles	Madrid	48,51%
San Fernando	Cádiz	43,67%
Alcalá de Henares	Madrid	37,24%
Ceuta	Ceuta	36,34%
Algeciras	Cádiz	36,32%
Jerez de la Frontera	Cádiz	35,42%
Coslada	Madrid	34,89%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	30,51%
Marbella	Málaga	30,05%
Madrid	Madrid	29,36%
El Puerto de Santa María	Cádiz	21,71%
Alcorcón	Madrid	21,21%
Reus	Tarragona	19,21%
Mataró	Barcelona	18,12%
Torrejón de Ardoz	Madrid	17,84%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	17,10%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	15,73%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	5,31%
Guadalajara	Guadalajara	3,49%
Talavera de la Reina	Toledo	3,41%
Mijas	Málaga	3,38%
Barcelona	Barcelona	3,13%
Torrent	Valencia	1,41%
Alicante	Alicante	-0,58%
Cádiz	Cádiz	-1,86%
Córdoba	Córdoba	-3,04%
Lleida	Lérida	-3,06%
Terrassa	Barcelona	-6,47%
Málaga	Málaga	-6,50%
Sabadell	Barcelona	-7,77%
Rubí	Barcelona	-7,89%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Municipio	Provincia	Mayor (-) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de las ciudades españolas
Barakaldo	Vizcaya	-8,80%
Valencia	Valencia	-9,55%
Badajoz	Badajoz	-10,68%
Las Rozas	Madrid	-11,82%
Alcobendas	Madrid	-12,10%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	-13,21%
El Ejido	Almería	-13,94%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	-15,26%
Bilbao	Vizcaya	-16,35%
Girona	Gerona	-17,82%
Jaén	Jaén	-18,42%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	-19,24%
Fuengirola	Málaga	-19,83%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	-20,06%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	-20,84%
Almería	Almería	-21,43%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	-24,39%
Granada	Granada	-28,78%
Toledo	Toledo	-29,05%
Elche	Alicante	-29,46%
Burgos	Burgos	-30,24%
Logroño	La Rioja	-32,78%
Vitoria	Álava	-33,37%
Roquetas de Mar	Almería	-33,47%
Zaragoza	Zaragoza	-33,75%
Torre Vieja	Alicante	-33,80%
Valladolid	Valladolid	-35,81%
Murcia	Murcia	-38,10%
Pamplona	Navarra	-40,38%
Vélez-Málaga	Málaga	-40,75%
Palma	Islas Baleares	-41,94%
Manresa	Barcelona	-42,23%
Getxo	Vizcaya	-43,75%
Castellón de la Plana	Castellón	-44,48%
Cáceres	Cáceres	-45,75%
Cartagena	Murcia	-45,85%
Orihuela	Alicante	-47,02%
Salamanca	Salamanca	-47,59%
León	León	-49,37%
Lorca	Murcia	-49,46%
San Sebastián	Guipúzcoa	-50,65%
Albacete	Albacete	-51,19%
Telde	Las Palmas	-52,20%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	-52,38%
Santiago de Compostela	La Coruña	-52,66%
La Coruña	La Coruña	-54,90%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Municipio	Provincia	Mayor (-) o menor (-) probabilidad que en el conjunto de las ciudades españolas
Palencia	Palencia	-54,94%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	-56,00%
Vigo	Pontevedra	-63,12%
Oviedo	Asturias	-64,32%
Orense	Orense	-64,54%
Avilés	Asturias	-64,69%
Santander	Cantabria	-66,15%
Lugo	Lugo	-72,13%
Gijón	Asturias	-75,40%
Pontevedra	Pontevedra	-78,17%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Los robos según el vehículo

El análisis relacionado con el vehículo se realiza con una sub-base de datos centrada en los robos de turismos en los que diversos elementos, y muy notablemente la marca y el modelo del vehículo, se han podido identificar. Esto supone acumular información sobre unos 42.500 percances distintos.

En este estudio de los percances de robo según el vehículo, además, se han tenido en cuenta dos factores: por un lado, la marca y el modelo del coche; y por otro, su antigüedad. Estas variables se han analizado tanto aislada como conjuntamente.

De acuerdo con la antigüedad

En lo tocante a la antigüedad, la información sugiere con claridad que los robos se sesgan, en cuando al número, de acuerdo con esta. Es decir, cuánto más antiguo es un vehículo más probabilidades hay de que sea objeto de un robo. Los percances producidos en vehículos de menos de cinco años son el 20% del total, lo cual está unos tres puntos por debajo de su participación estimada en el parque. Por el contrario, los turismos con más de 10 años se ven implicados en una proporción de los robos superior a la que tienen sobre el parque. En el caso de los costes ocurre lo contrario: a causa, lógicamente, de que los vehículos menos antiguos son más caros, la participación de los costes de percances de robo en vehículos de menos de cinco años tiende a ser mayor, hasta el punto de que el 42% de los costes generados lo son entre vehículos nuevos o seminuevos.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Tabla 6: Percances de robo, según la antigüedad del vehículo².

Antigüedad	% Percances	% Parque móvil	% Costes
Del mismo año	1,99%	2,29%	3,12%
Dos años	4,90%	5,34%	13,82%
Tres años	5,14%	5,79%	11,39%
Cuatro años	4,72%	5,53%	7,32%
Cinco años	4,11%	4,64%	6,86%
De seis a 10 años	18,80%	22,31%	21,56%
De 11 a 15 años	34,14%	32,17%	23,48%
De 16 a 20 años	20,80%	16,96%	10,11%
De 21 a 25 años	3,95%	3,69%	1,60%
De 25 a 50 años	6,40%	1,26%	
Más de 50 años	0,06%	0,02%	

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

De acuerdo con la marca y el modelo del vehículo

Desde el punto de vista de la marca y el modelo del turismo, aproximadamente los 100 modelos con más percances de robo agrupan por sí solos tres cuartas partes del total de robos producidos, a pesar de que la base de datos manejada tiene información sobre más de 2.100 modelos diferentes. La lista la encabeza el SEAT Ibiza, seguido del SEAT León y del Volkswagen Golf.

Tabla 7: Los 10 modelos de turismos con más percances de robo en 2018.

Modelo	% robos	% acumulado
SEAT-IBIZA	4,27%	4,27%
SEAT-LEÓN	3,92%	8,19%
VOLKSWAGEN-GOLF	3,74%	11,92%
BMW-SERIE 3	3,13%	15,06%
CITROËN-XSARA	2,70%	17,76%
FORD-FOCUS	2,47%	20,23%
PEUGEOT-206	2,13%	22,36%
RENAULT-MEGANE	2,12%	24,48%
CITROËN-C3	2,09%	26,58%
OPEL-ASTRA	1,99%	28,57%
CITROËN-C5	1,71%	30,28%
FORD-FIESTA	1,68%	31,96%
RENAULT-CLIO	1,64%	33,60%
CITROËN-C4	1,44%	35,04%
VOLKSWAGEN-POLO	1,43%	36,47%
VOLKSWAGEN-PASSAT	1,40%	37,87%

² En rojo los porcentajes de percances superiores al resultante de parque.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Modelo	% robos	% acumulado
AUDI-A4	1,27%	39,13%
OPEL-CORSA	1,24%	40,38%
PEUGEOT-307	1,10%	41,48%
NISSAN-QASHQAI	1,09%	42,57%
BMW-SERIE 1	0,93%	43,51%
SEAT-TOLEDO	0,88%	44,39%
FORD-MONDEO	0,87%	45,25%
BMW-SERIE 5	0,86%	46,12%
AUDI-A3	0,86%	46,97%
PEUGEOT-406	0,85%	47,83%
SEAT-CÓRDOBA	0,80%	48,63%
PEUGEOT-207	0,71%	49,34%
PEUGEOT-308	0,65%	49,98%
TOYOTA-YARIS	0,63%	50,62%
CITROËN-BERLINGO	0,62%	51,24%
CITROËN-SAXO	0,60%	51,84%
BMW-X5	0,59%	52,43%
MINI-MINI	0,58%	53,01%
OPEL-ZAFIRA	0,58%	53,59%
RENAULT-LAGUNA	0,57%	54,16%
CITROËN-C4 GRAND PICASSO	0,54%	54,70%
PEUGEOT-PARTNER	0,53%	55,23%
PEUGEOT-407	0,53%	55,76%
PEUGEOT-208	0,52%	56,28%
OPEL-VECTRA	0,51%	56,79%
TOYOTA-AURIS	0,50%	57,29%
DACIA-SANDERO	0,50%	57,79%
VOLKSWAGEN-TOURAN	0,50%	58,29%
TOYOTA-COROLLA	0,49%	58,78%
HONDA-CIVIC	0,48%	59,26%
AUDI-A6	0,48%	59,74%
TOYOTA-RAV4	0,47%	60,21%
RENAULT-SCENIC	0,47%	60,68%
AUDI-A3 SPORTBACK	0,47%	61,15%
FORD-KUGA	0,46%	61,61%
SKODA-OCTAVIA	0,45%	62,06%
PEUGEOT-306	0,44%	62,50%
DACIA-DUSTER	0,44%	62,95%
KIA-SPORTAGE	0,43%	63,37%
FIAT-PUNTO	0,43%	63,80%
FORD-C-MAX	0,41%	64,21%
OPEL-ASTRA GTC	0,40%	64,61%
MERCEDES-A (176)	0,39%	65,00%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Modelo	% robos	% acumulado
TOYOTA-LAND CRUISER	0,39%	65,39%
MERCEDES-A (168-169)	0,38%	65,77%
HYUNDAI-I30	0,38%	66,15%
OPEL-INSIGNIA	0,38%	66,53%
MERCEDES-C (204)	0,37%	66,90%
SKODA-FABIA	0,36%	67,26%
HYUNDAI-TUCSON	0,36%	67,62%
FIAT-500	0,35%	67,97%
MERCEDES-C (203)	0,35%	68,32%
VOLKSWAGEN-TIGUAN	0,34%	68,66%
FORD-ESCORT	0,34%	69,00%
KIA-CARENS	0,33%	69,32%
RENAULT-GRAND SCENIC	0,32%	69,65%
CITROËN-C4 PICASSO 5PZ	0,31%	69,96%
NISSAN-MICRA	0,31%	70,27%
SEAT-ALTEA	0,30%	70,57%
DACIA-DOKKER	0,30%	70,87%
DACIA-SANDERO STEPWAY	0,29%	71,16%
KIA-CEED	0,29%	71,45%
CITROËN-C2	0,29%	71,74%
RENAULT-KANGOO	0,27%	72,01%
PEUGEOT-508	0,27%	72,29%
TOYOTA-AVENSIS	0,27%	72,56%
PEUGEOT-3008	0,27%	72,82%
FIAT-PANDA	0,26%	73,09%
FORD-FOCUS C-MAX	0,26%	73,35%
PEUGEOT-2008	0,26%	73,61%
DACIA-LOGAN	0,26%	73,87%
SMART-FORTWO COUPE	0,25%	74,12%
BMW-X1	0,24%	74,36%
FORD-KA	0,23%	74,59%
CHEVROLET-GM-AVEO	0,23%	74,83%
NISSAN-JUKE	0,23%	75,06%
HYUNDAI-ACCENT	0,23%	75,29%
HONDA-CR-V	0,23%	75,52%
MERCEDES-CLA (117)	0,23%	75,74%
DACIA-LODGY	0,23%	75,97%
BMW-X3	0,22%	76,19%
FIAT-DOBLO	0,22%	76,41%
MAZDA-MAZDA3	0,21%	76,62%
HONDA-ACCORD	0,21%	76,84%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Estos datos son producto, en todo caso, del hecho de que la mayoría de los turismos que sufren muchos percances de robo, los sufren porque son muy frecuentes en el parque. Todos los modelos enumerados anteriormente son coches que gozan de una elevada popularidad entre los conductores españoles. Los datos cambian cuando lo que se estudia es la probabilidad de sufrir el robo. Esto es, la relación entre percances y vehículos asegurados de una determinada marca o modelo.³ Bajo este prisma se aprecia que el modelo con más probabilidad de ser sustraído es el Citroën C5, seguido del Peugeot 406 y el Citroën Saxo.

Tabla 8: Diferenciales de probabilidad de sufrir un percance de robo.

Modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad respecto del conjunto de vehículos
CITROËN-C5	153,73%
PEUGEOT-406	144,42%
CITROËN-SAXO	100,24%
BMW-SERIE 3	97,24%
PEUGEOT-206	89,22%
OPEL-ASTRA GTC	78,00%
BMW-SERIE 5	72,03%
SEAT-LEÓN	71,24%
MERCEDES-A (176)	57,32%
BMW-SERIE 1	50,25%
TOYOTA-LAND CRUISER	48,50%
CITROËN-C3	40,47%
PEUGEOT-306	39,91%
SEAT-TOLEDO	38,34%
SEAT-IBIZA	36,19%
FIAT-500	36,10%
CITROËN-XSARA	34,97%
VOLKSWAGEN-GOLF	30,00%
SEAT-CÓRDOBA	29,72%
DACIA-DUSTER	28,63%
PEUGEOT-PARTNER	23,74%
CITROËN-C2	21,34%
FORD-FIESTA	17,77%
CHEVROLET-GM-AVEO	16,58%
DACIA-SANDERO	15,24%
FORD-KUGA	14,96%
CITROËN-BERLINGO	13,76%
AUDI-A3	11,23%
CITROËN-C4 GRAND PICASSO	9,11%

³ Por razones de inferencia estadística, estos cálculos se han realizado sobre un número de modelos similar al centenar, sobre los que existe riqueza de datos.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad respecto del conjunto de vehículos
HYUNDAI-ACCENT	8,80%
MERCEDES-A (168-169)	7,96%
VOLKSWAGEN-PASSAT	5,61%
HONDA-CIVIC	4,95%
PEUGEOT-208	2,03%
BMW-X3	0,36%
CITROËN-C4	-0,31%
KIA-CARENS	-0,51%
MINI-MINI	-0,61%
FORD-KA	-0,84%
AUDI-A6	-1,91%
FORD-C-MAX	-2,30%
NISSAN-QASHQAI	-2,52%
FIAT-PUNTO	-2,94%
BMW-X1	-3,24%
FORD-FOCUS C-MAX	-4,12%
VOLKSWAGEN-POLO	-4,76%
OPEL-INSIGNIA	-5,63%
FORD-FOCUS	-6,59%
TOYOTA-RAV4	-6,73%
DACIA-SANDERO STEPWAY	-7,69%
VOLKSWAGEN-TOURAN	-7,71%
OPEL-VECTRA	-8,30%
OPEL-ASTRA	-10,35%
FORD-MONDEO	-10,38%
PEUGEOT-407	-11,91%
SKODA-OCTAVIA	-12,20%
MERCEDES-C (204)	-13,35%
PEUGEOT-307	-13,42%
KIA-PICANTO	-14,71%
AUDI-A4	-15,04%
HONDA-ACCORD	-16,41%
PEUGEOT-207	-16,48%
RENAULT-CLIO	-17,14%
AUDI-A3 SPORTBACK	-17,42%
RENAULT-KANGOO	-18,37%
HYUNDAI-GETZ	-19,95%
OPEL-ZAFIRA	-20,87%
SEAT-ALTEA	-22,15%
CITROËN-C4 CACTUS	-23,49%
HYUNDAI-TUCSON	-24,55%
RENAULT-GRAND SCENIC	-26,18%

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Modelo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad respecto del conjunto de vehículos
OPEL-CORSA	-26,22%
CITROËN-C4 PICASSO 5PZ	-26,42%
MITSUBISHI-ASX	-26,97%
PEUGEOT-5008	-27,38%
RENAULT-MEGANE	-27,55%
MERCEDES-E (211)	-27,58%
MAZDA-CX-5	-28,49%
MERCEDES-C (203)	-28,63%
NISSAN-JUKE	-29,93%
HONDA-CR-V	-31,42%
TOYOTA-YARIS	-31,51%
NISSAN-ALMERA	-31,55%
TOYOTA-COROLLA	-31,89%
MAZDA-MAZDA3	-32,13%
NISSAN-PRIMERA	-32,49%
SEAT-ALTEA XL	-32,79%
SKODA-FABIA	-33,16%
VOLKSWAGEN-TIGUAN	-34,74%
NISSAN-MICRA	-34,88%
PEUGEOT-2008	-35,05%
NISSAN-X-TRAIL	-36,22%
RENAULT-LAGUNA	-36,48%
PEUGEOT-308	-37,47%
KIA-SPORTAGE	-39,18%
HYUNDAI-I30	-39,43%
PEUGEOT-3008	-40,19%
RENAULT-CAPTUR	-41,48%
KIA-CEED	-41,71%
RENAULT-SCENIC	-41,87%
TOYOTA-VERSO	-43,20%
HYUNDAI-I20	-44,31%
TOYOTA-AVENSIS	-44,56%
MAZDA-MAZDA6	-45,40%
MITSUBISHI-MONTERO	-46,75%
KIA-RIO	-48,45%
TOYOTA-AURIS	-48,49%
OPEL-MERIVA	-55,75%
HYUNDAI-IX 35	-62,52%
FORD-FUSION	-64,56%
OPEL-MOKKA	-71,84%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

La combinación entre marca-modelo y antigüedad

Como ya se ha dicho, además de estudiar el impacto de los percances de robo según la antigüedad, la marca y el modelo del vehículo, también se ha abordado el análisis de esta realidad para ambos elementos combinados. Esta es una estrategia necesaria, teniendo en cuenta que hay modelos de turismos muy longevos que, por llevar muchos años en el mercado, han desarrollado versiones de sí mismos muy diferentes, con diferentes niveles de tecnología y equipamiento. Esta es la razón por la cual una aparente mayor intensidad de percances puede no ser tal, por ejemplo, para los vehículos más nuevos.

A la hora de estudiar la combinación de estos factores, la base de datos contiene algo más de 31.300 combinaciones diferentes, de las cuales 5.250 (un 17%, aproximadamente) tienen registrado al menos un percance de robo. Los datos denotan una lógica dispersión: los 100 modelos de mayor antigüedad con más percances apenas suponen uno de cada cuatro robos atendidos por el seguro.

Hecha esta matización, los datos del seguro denotan que tomando en cuenta la combinación de marca, modelo y antigüedad; el modelo que más percances de robo ha sufrido en 2018 ha sido el Seat León del año 2004, seguido del mismo modelo del año anterior. En tercer lugar se situó el Seat Ibiza de 2005, y luego dos versiones del Citroën Xsara, que en años anteriores ocupaba puestos más altos, pero que va perdiendo posiciones por ser un vehículo de gran aceptación que va desapareciendo del parque paulatinamente.

Tabla 9: Las 25 combinaciones de marca, modelo y antigüedad que más percances de robo sufrieron en 2018.

Marca-modelo y antigüedad del vehículo	Percances %	% acumulado
SEAT-LEÓN de 2004	0,62%	0,62%
SEAT-LEÓN de 2003	0,54%	1,16%
SEAT-IBIZA de 2005	0,50%	1,66%
CITROËN-XSARA de 2002	0,48%	2,15%
CITROËN-XSARA de 2003	0,46%	2,61%
CITROËN-C5 de 2003	0,42%	3,02%
SEAT-LEÓN de 2002	0,42%	3,44%
SEAT-IBIZA de 2006	0,38%	3,82%
VOLKSWAGEN-GOLF de 2002	0,37%	4,19%
CITROËN-C5 de 2002	0,37%	4,56%
SEAT-IBIZA de 2004	0,36%	4,91%
PEUGEOT-206 de 2003	0,36%	5,27%
SEAT-IBIZA de 2003	0,35%	5,62%
CITROËN-XSARA de 2001	0,35%	5,98%
PEUGEOT-206 de 2001	0,34%	6,32%
VOLKSWAGEN-GOLF de 2001	0,34%	6,66%
SEAT-LEÓN de 2005	0,33%	6,99%
BMW-SERIE 3 de 2005	0,33%	7,31%
BMW-SERIE 3 de 2006	0,32%	7,64%
CITROËN-XSARA de 2000	0,31%	7,95%
CITROËN-C3 de 2003	0,31%	8,27%
CITROËN-C5 de 2000	0,31%	8,57%
SEAT-IBIZA de 2007	0,31%	8,88%
CITROËN-C3 de 2002	0,31%	9,18%
PEUGEOT-206 de 2000	0,30%	9,48%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y de Base 7.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

Como ya se ha comentado en otros puntos de este informe, una cosa es el volumen de percances y otra su probabilidad. Esto es, la relación entre dichos percances y el conjunto de vehículos asegurados. En este terreno, el modelo que tiene la mayor desviación es el Citroën C5, dado que cuatro de sus combinaciones (la más moderna, de hace 16 años) son las que están en lo más alto. Más allá, se encuentra el BMW X5 de 2006, el Seat León del 2003 y el Toyota RAV4 de 2016.

Tabla 10: Las 25 combinaciones de marca, modelo y antigüedad con mayor probabilidad de percance de robo en 2018⁴.

Marca-modelo y antigüedad del vehículo	Mayor (+) o menor (-) probabilidad que el conjunto de vehículos
CITROËN-C5 de 2003	495,60%
CITROËN-C5 de 2002	415,66%
CITROËN-C5 de 2001	318,02%
BMW-X5 de 2006	253,77%
SEAT-LEÓN de 2003	253,18%
TOYOTA-RAV4 de 2016	244,49%
PEUGEOT-406 de 1999	234,88%
BMW-SERIE 5 de 2007	234,65%
SEAT-LEÓN de 2004	217,60%
SEAT-LEÓN de 2002	213,86%
BMW-SERIE 5 de 2006	211,13%
PEUGEOT-406 de 2001	208,80%
FORD-ESCORT de 1996	206,49%
DACIA-DOKKER de 2015	205,21%
BMW-SERIE 3 de 2008	196,29%
BMW-SERIE 1 de 2016	180,41%
PEUGEOT-406 de 2000	179,22%
CITROËN-SAXO de 1999	169,76%
BMW-SERIE 3 de 2009	167,30%
PEUGEOT-306 de 2000	162,06%
OPEL-ASTRA GTC de 2006	160,32%
BMW-SERIE 5 de 2005	158,62%
KIA-CARENS de 2006	149,41%
DACIA-DOKKER de 2014	149,29%
CITROËN-SAXO de 2001	146,28%

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.

⁴ Cálculos realizados entre unas 1.300 combinaciones distintas con suficientes datos en la base.

LOS PERCANCES DE ROBO DE AUTOS EN 2018

La expresión de los modelos con mayor probabilidad de robo según rangos de antigüedad deja claro cómo afecta este aspecto a la distribución de los mismos:

Tabla 11: Cinco modelos con mayor probabilidad de percance de robo en 2018, para cada rango de antigüedad.

Vehículos de hasta cinco años	Vehículos de 6 a 10 años de antigüedad	Vehículos de 11 a 15 años de antigüedad	Vehículos de más de 15 años
DACIA-LODGY	BMW-X5	BMW-X5	CITROËN-C5
FIAT-PANDA	TOYOTA-LAND CRUISER	BMW-SERIE 5	OPEL-KADETT
TOYOTA-PRIUS+	DACIA-DOKKER	FIAT-DOBLO	FORD-ESCORT
DACIA-DOKKER	BMW-SERIE 3	HYUNDAI-SONATA	BMW-X5
SKODA-RAPID	PEUGEOT-BIPPER	PEUGEOT-406	PEUGEOT-406

Fuente: Elaboración Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.