Excmo. Sr. D. José Luis Ábalos Meco Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Pº de la Castellana, 67 28071 Madrid

Madrid, 30 de marzo 2020

Estimado Ministro,

Comienzo esta carta agradeciéndote tu atención durante la Conferencia Sectorial de Transportes que mantuvimos el pasado martes día 24 de marzo. Con ella, junto con el informe más detallado enviado a tus técnicos, confío en poder aclararte las necesidades y propuestas que expuse, necesarias para continuar asegurando la movilidad indispensable en la Comunidad de Madrid y el abastecimiento de los ciudadanos allí donde se precisa.

Conscientes de su carácter esencial, en la Comunidad de Madrid estamos manteniendo el transporte regular de viajeros pese a registrar una caída de la demanda cercana al 90% en los diferentes modos de transporte. Son 5 millones menos de viajeros diarios.

Por ello, con carácter de urgencia, y para poder dotar de liquidez al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, te solicito que se haga efectiva la cantidad adeudada a fecha de hoy por el Ministerio, que asciende a 31,7 millones de euros o, incluso, que se adelante el 100% de lo previsto en esta partida, en los actuales Presupuestos Generales del Estado para el presente ejercicio, 126,8 millones de euros.

Sé que comprendes que tenga que insistir en conocer qué fórmulas extraordinarias de financiación de las CCAA, en materia de transporte público, está contemplando el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; siendo conscientes de la necesidad segura de una financiación adicional a la prevista en los actuales Presupuestos Generales del Estado, dada la minoración de ingresos por ventas que ya está sufriendo el Consorcio Regional de Transportes y a una incierta recuperación de la demanda una vez finalice la actual crisis. La anticipación y la previsión es una premisa esencial para afrontar cualquier problema y atajarlo con celeridad.

En este sentido, hemos estimado que en los meses de marzo y abril se va a producir una merma de ingresos por ventas de, al menos, 127,1 millones de euros aproximadamente.

Por otra parte, el impacto de la misma en el conjunto del sector privado del Transporte (Taxis, VTC, Transporte de Mercancías y Transporte por Carretera de Viajeros en Autobús) ha supuesto un auténtico desplome en la demanda de servicios, lo que amenaza su supervivencia por falta de liquidez para atender las necesidades de tesorería. Por este motivo, solicito al Ministerio que diriges que, con carácter inmediato, establezca un plan de ayudas al sector con medidas de diferente tipo (fiscales, económicas, moratorias y aplazamientos de cuotas, líneas de crédito sin interés...) que, en definitiva, garanticen su viabilidad y aseguren la prestación de un servicio público imprescindible.

Sin ánimo de ser exhaustivo, sí quiero compartir contigo para tu consideración algunas propuestas muy concretas que me han hecho llegar los representantes del sector, además de las que ya hemos trasladado a los distintos departamentos de tu Ministerio:

- Suspensión de las cuotas de autónomos
- Ampliación de la exoneración del 100% de las cotizaciones de la Seguridad Social de los expedientes de regulación de empleo temporal (ERTE) a las empresas de más de 50 trabajadores
- Moratoria fiscal de IVA y Sociedades
- Aplazamiento de las cuotas de leasings y préstamos derivados de la renovación de flotas durante al menos 6 meses
- Adecuación de las primas de seguro a la reducción del riesgo, consecuencia del cese de actividad de transporte.

Convendrás conmigo en que la generosidad, el altruismo y la decidida apuesta de este sector por el interés general y el bien común en este momento crítico para nuestro país, requieren un reconocimiento en forma de medidas económicas y fiscales concretas y con efectos también a corto plazo, mientras se mantenga la parálisis de la actividad.

Comprenderás, a la vista de todo lo anterior, la insistencia y pertinencia de la propuesta que expuse en la reunión, de crear un Fondo Estatal para la Movilidad y el Transporte para Comunidades y Ayuntamientos. Ese Fondo nos permitirá garantizar la sostenibilidad económica y el mantenimiento del empleo en el sector, integrado mayoritariamente por autónomos y empresas que, de forma desinteresada, están ofreciendo sus medios para luchar contra el coronavirus y cuyas acciones debemos, sin duda, agradecer, pero que también exigen por parte de las Administraciones Públicas medidas que contribuyan a garantizar su supervivencia.

Por otro lado, confío que desde el Ministerio se resuelva cuanto antes el protocolo de uso y entrega de los equipos de protección individual (EPIs) que anunciaste, para que podamos ponerlos a disposición de los trabajadores del transporte de Madrid.

Por último, vuelvo a ponerme a tu disposición y a ofrecerte la máxima colaboración a la hora de establecer acciones coordinadas en lo relativo al transporte público, como hemos hecho hasta la fecha a través de la Secretaria General.

En resumen, Ministro: la respuesta de todos y cada uno de los trabajadores y operadores del Transporte en la Comunidad de Madrid, y de esta Administración, es fruto de un esfuerzo ejemplar, unido y decidido, al servicio de los madrileños y de España; como ejemplar está siendo la respuesta de nuestros ciudadanos para afrontar este desafío colectivo. Esta carta persigue, como siempre que he tenido ocasión de escribirte, aumentar la colaboración y la coordinación entre nosotros para garantizar al sector la más efectiva y rápida respuesta. Porque hoy es más necesario que nunca. Y porque no tengo duda de que éste es nuestro común y principal objetivo.



Confío en que te encuentres en buen estado de salud y quiero expresarte mi sincero deseo de una pronta recuperación para tus compañeros de Gobierno.

Quedo a la espera de tu respuesta y te envío un fuerte abrazo,